



Kanton Zürich

Umsetzung Tempo-30-Zone

MASSNAHMENPLAN ZONE MÜLIBACH/SÜDSTRASSE

Masstab 1:1000

Entwurf

**SUTER
VON KÄNEL
WILD**

Planer und Architekten AG
Föhrli-Strasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

37716 - 23.11.2023

Bauliche Massnahmen:
(Festsetzung durch die Gemeinde)

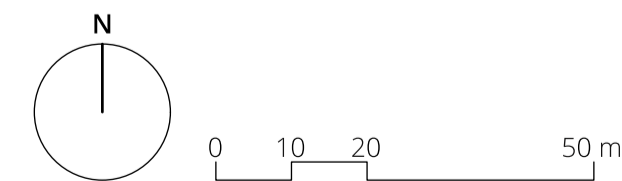
- Einengung
siehe Detailplan Einengung 1:25
- Vertikalversatz
- Farbliche Gestaltung mit FGSO
- Ausbau Trottoirüberfahrt

Massnahmen der funktionellen Verkehrsordnung:
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

- Signalstele Zone 30 Anfang und Ende
- Einfaches Signal
- Signal Zone Parkieren verboten ausgenommen markierte Parkfelder Anfang und Ende
- Standort Signal
genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
- Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)
- "Erinnerung 30"
(VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
- Zonenbegrenzung T30
- Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30 Signalisation gilt

Markierungen und Demarkierungen,
Signale ohne Vorschriftencharakter:
(Markierungs-/Demarkierungsauftrag - Bewilligung der Kantonspolizei)

- Markierung Rechtsvortritt
- Orientierungsinhalt:
- Fusswege
 - Übrige befestigte Flächen
 - Parkplatz bestehend weis
 - Zufahrt



Bearbeitung: Katrin Hiestand
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagedaten
Amtliche Vermessung: ARE, GIS Kanton Zürich vom 10. Oktober 2023

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.