



Kanton Zürich

Umsetzung Tempo-30-Zone

MASSNAHMENPLAN ZONE WIDENBÜEL

Masstab 1:1000

Entwurf

**SUTER
VON KÄNEL
WILD**

Planer und Architekten AG
Förrlibuckstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

37716 - 23.11.2023

Bauliche Massnahmen:
(Festsetzung durch die Gemeinde)

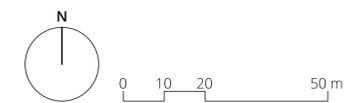
- Einengung
siehe Detailplan Einengung 1:25

Massnahmen der funktionellen Verkehrsordnung:
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

- Signalstele Zone 30 Anfang und Ende
- Einfaches Signal
- Signal Zone Parkieren verboten ausgenommen markierte Parkfelder Anfang und Ende
- Standort Signal
- genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
- Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)
- "Erinnerung 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
- Aufhebung Markierung / Signal
- Zonenbegrenzung T30
- Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30 Signalisation gilt

Orientierungsinhalt:

- Signalstele Zone 30 Anfang und Ende bestehend
- Standort Signal bestehend
- Fusswege
- Übrige befestigte Flächen
- Poller bestehend
- bestehende Einengung / Fussgängerschutz
- Einengung Betonelement bestehend
- Markierung Rechtsvortritt bestehend
- Parkplatz bestehend weiss
- Zonenbegrenzung T30 bestehend
- Signal "Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder" (SSV 2.14)
- Zufahrt



Bearbeitung: Katrin Hiestand
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagendaten
Amtliche Vermessung: ARE, GIS Kanton Zürich vom 10. Oktober 2023

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.