



Kanton Zürich

Umsetzung Tempo-30-Zone

MASSNAHMENPLAN LANGENMATT/HOFUREN

Massstab 1:1000










Entwurf

**SUTER
VON KÄNEL
WILD**








Planer und Architekten AG
Föhrlibackstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

37716 - 23.11.2023

Massnahmen der funktionellen Verkehrsplanung:
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

-  Signalstele Zone 30 Anfang und Ende
-  Einfaches Signal
-  Signal Zone Parkieren verboten ausgenommen markierte Parkfelder Anfang und Ende
-  Standort Signal
-  genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
-  Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 5.7 Abb.4a)
-  "Erinnerung 30" (VSS 640851 5.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
-  Zonenbegrenzung T30
-  Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30 Signalisation gilt

Orientierungsinhalt:

-  Fusswege
-  Übrige befestigte Flächen
-  Poller bestehend
-  Kreuzungsaufpflasterung bestehend
-  Parkplatz bestehend weiss
-  Baum
-  Zufahrt

