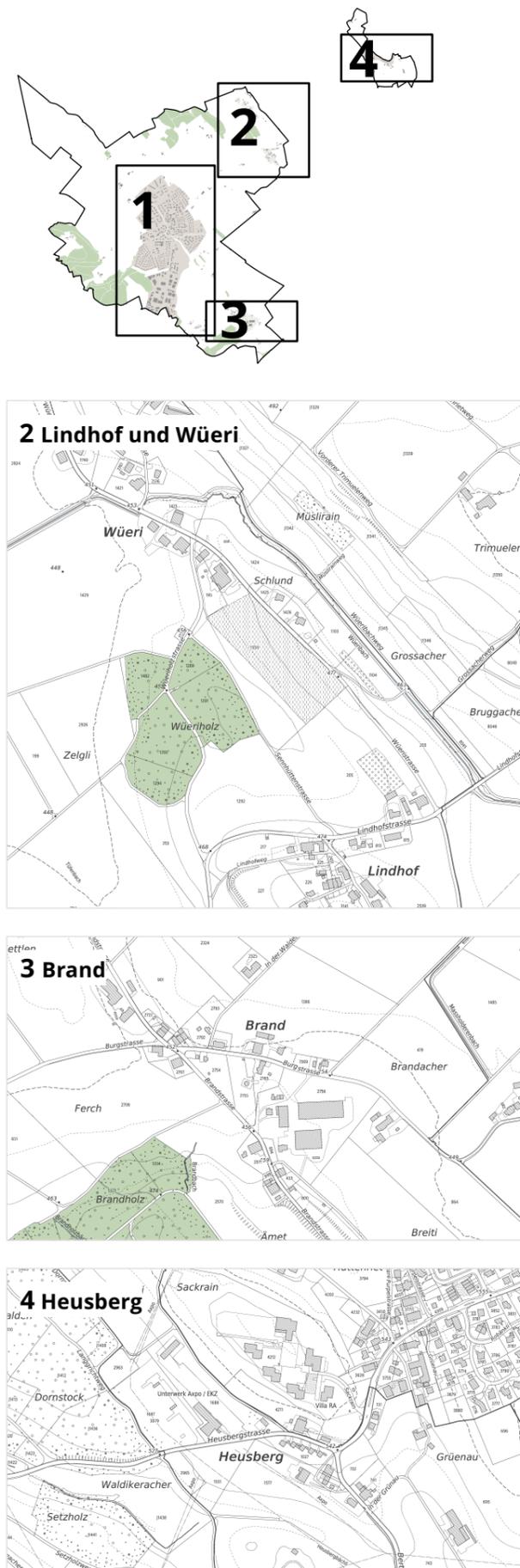
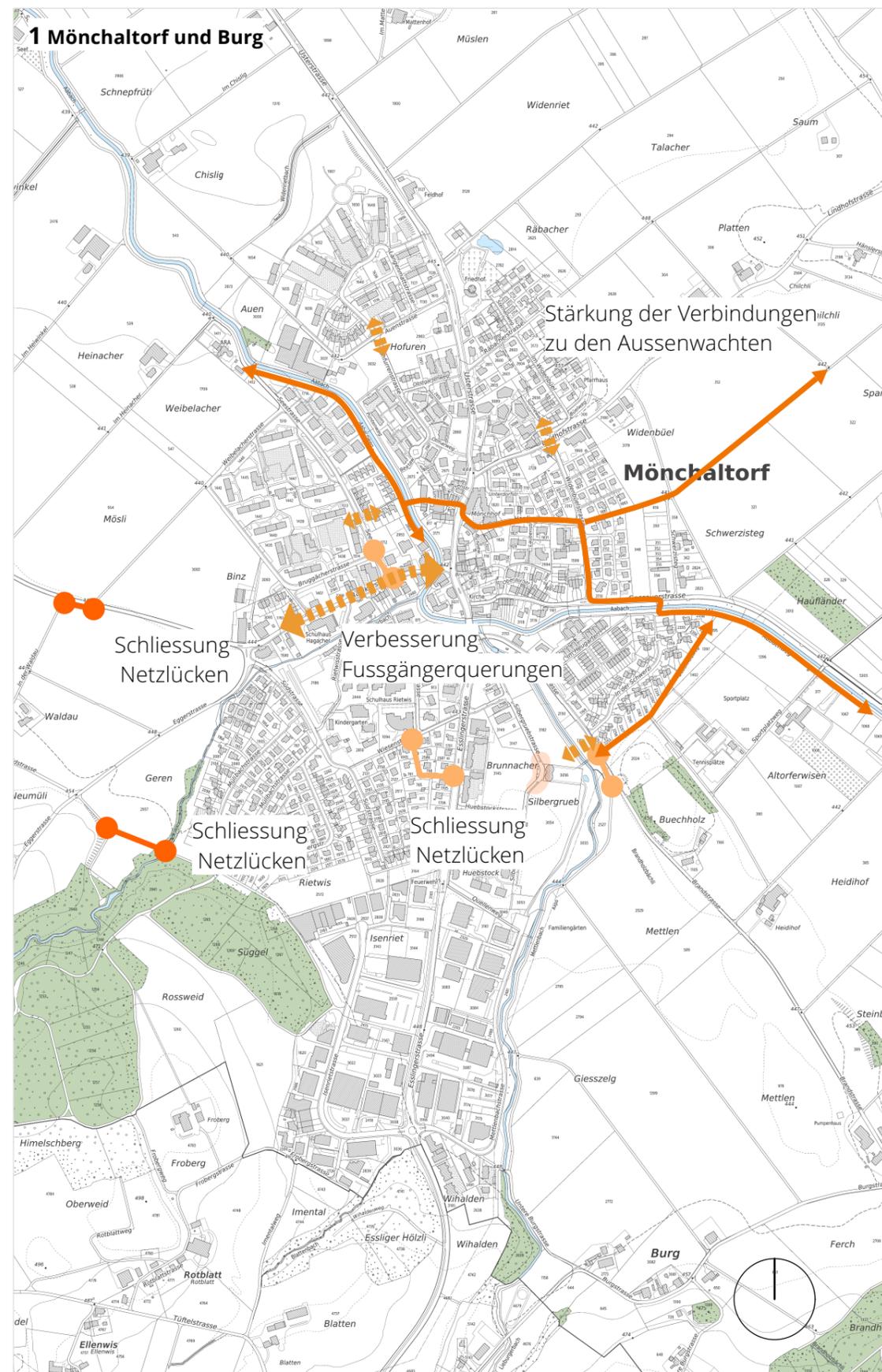


# Verkehrskonzept Mönchaltorf

## Fussverkehr



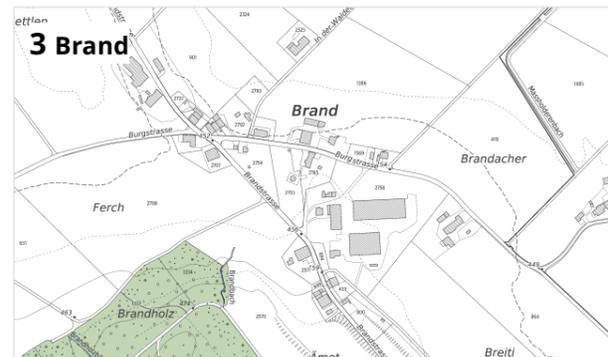
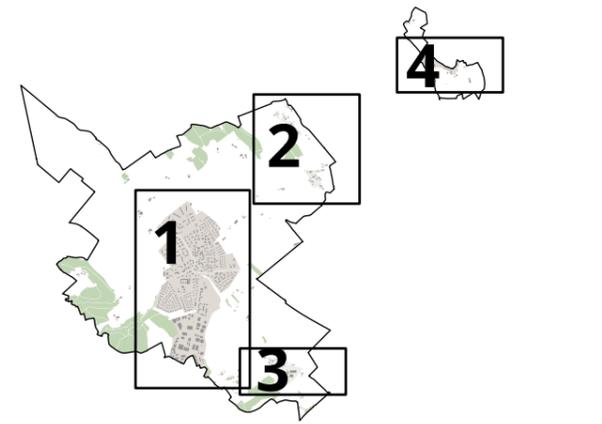
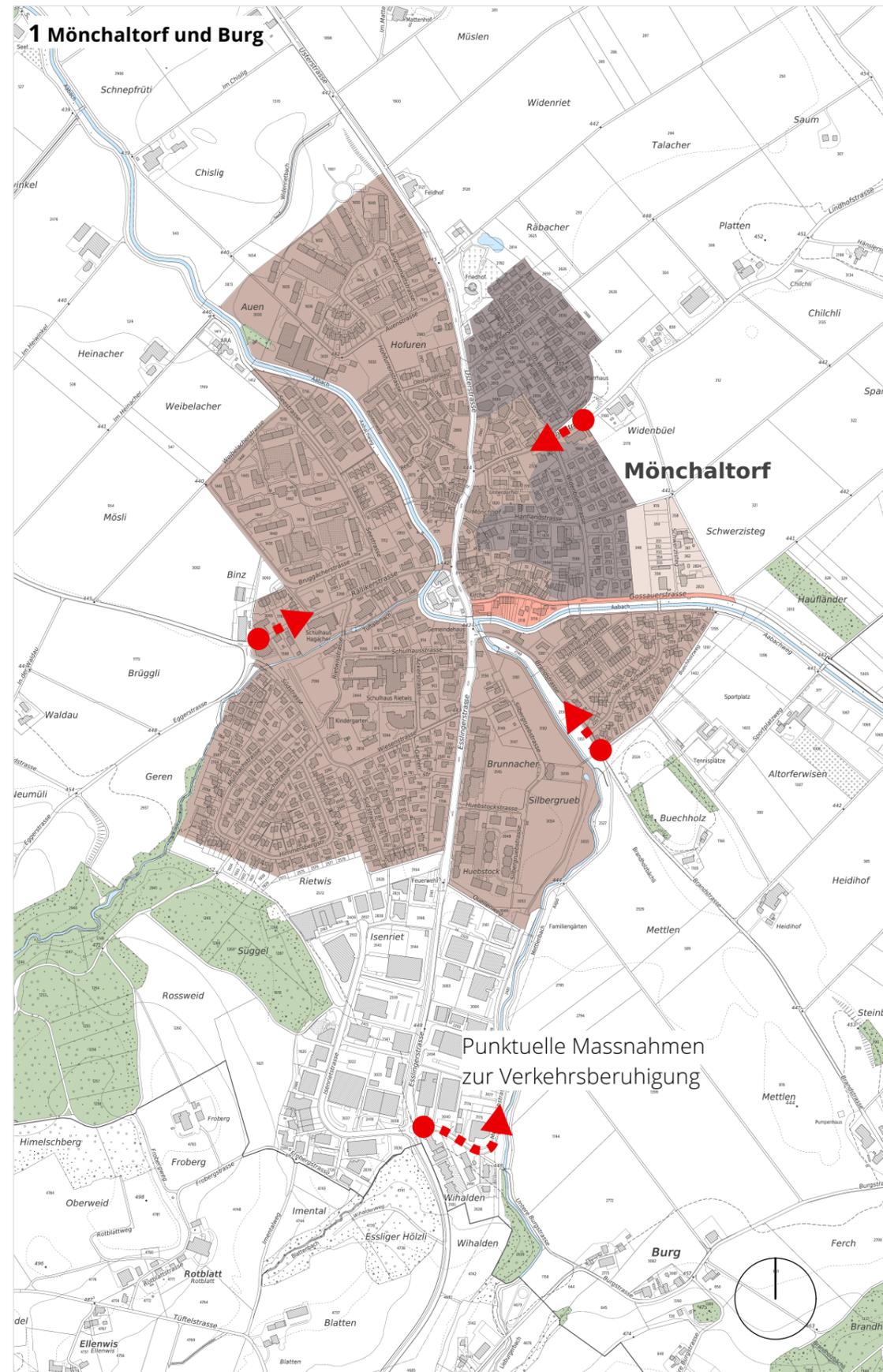
### Handlungsbedarf Fussverkehr

- |                    |  |  |
|--------------------|--|--|
| <b>Fussverkehr</b> |  | Schliessung Netzlücke                    |
|                    |  | Verbesserung Fussgängerführung           |
|                    |  | Stärkung Verbindung zu den Aussenwachten |
|                    |  | Verbesserung der Fussgängerquerungen     |
|                    |  | Erhöhung Sicherheit für den Fussverkehr  |
| <b>Info</b>        |  | Bestehende T-30-Zone                     |
|                    |  | Wald                                     |
|                    |  | Gewässer                                 |



# Verkehrskonzept Mönchaltorf

Motorisierter Verkehr



## Handlungsbedarf motorisierter Verkehr

- |                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| <b>motorisierter Verkehr</b> |  | Tempo-30-Zone mit Priorität 1  |
|                              |  | Tempo-30-Zone mit Priorität 2  |
|                              |  | Handlungsbedarf Tempo-30-Zone liegt bei Kanton                                       |
|                              |  | Reduktion der Geschwindigkeit<br>Punktuelle Massnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion |
| <b>Info</b>                  |  | Bestehende T-30-Zone   |
|                              |  | Petitionen zu Tempo 30 aus der Bevölkerung   |
|                              |  | Wald   |
|                              |  | Gewässer   |