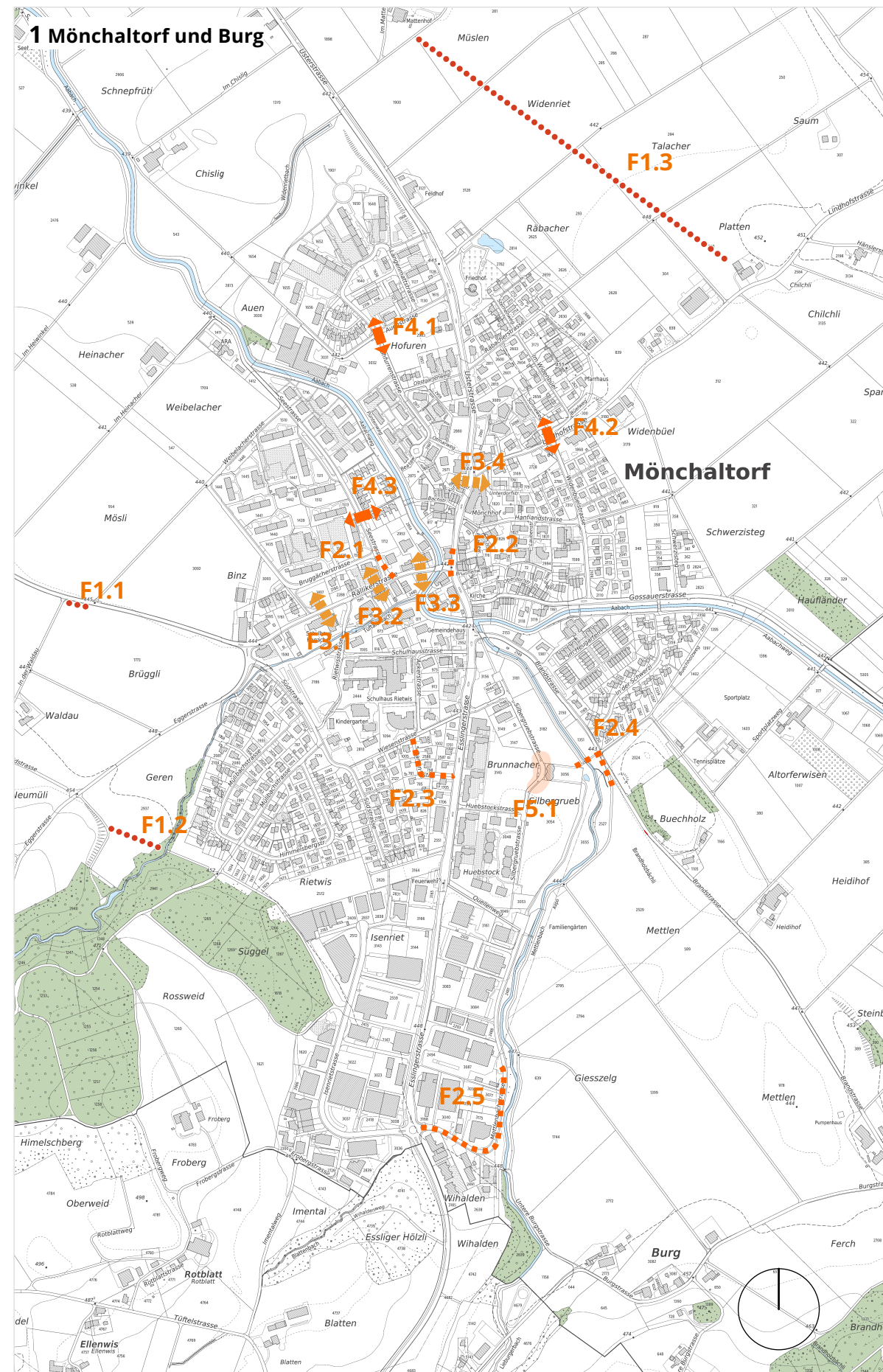


Verkehrskonzept Mönchaltorf

Fussverkehr



Schwachstellen Fussverkehr

- Netzlücke Fussverkehr
 - F1.1** Netzlücke zwischen Weibelacherstrasse und In der Waldau
 - F1.2** Netzlücke zwischen Neumühli und Rietwis
 - F1.3** Netzlücke zwischen Mattenhof und Platten
- ... Mangelhafte Führung Fussverkehr
 - F2.1** Fehlender Fussgängerschutz
 - F2.2** Schmales Trottoir (Engstelle für den Fussverkehr)
 - F2.3** Kein Trottoir entlang Gartenstrasse
 - F2.4** Fussgängerführung und Querungstelle mangelhaft
 - F2.5** Fussgängerführung Mettlenbachstrasse bis zur Landi
- ... Fussgängerquerung ohne Mittelschutzinsel
 - F3.1** Fussgängerquerung ohne Mittelschutzinsel
 - F3.2** Fussgängerquerung ohne Mittelschutzinsel
 - F3.3** Fussgängerquerung ohne Mittelschutzinsel
 - F3.4** Fussgängerquerung ohne Mittelschutzinsel
- ... Weitere Anmerkungen Fussgängerquerung
 - F4.1** Fehlender Fussgängerstreifen
 - F4.2** Fehlender Fussgängerstreifen
 - F4.3** Fehlender Fussgängerstreifen
- ... Gefahrenstelle Fussverkehr
 - F5.1** Gefahrenstelle Fussverkehr beim Pavillon

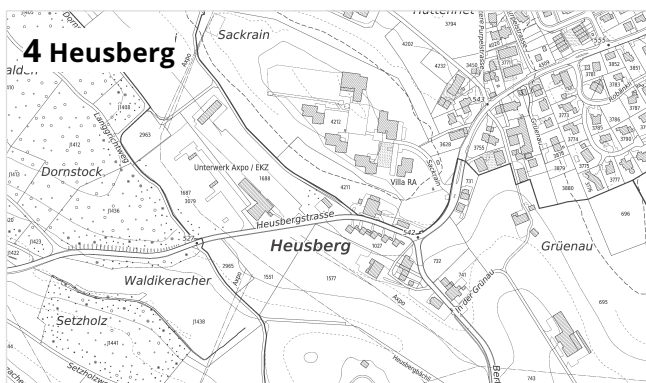
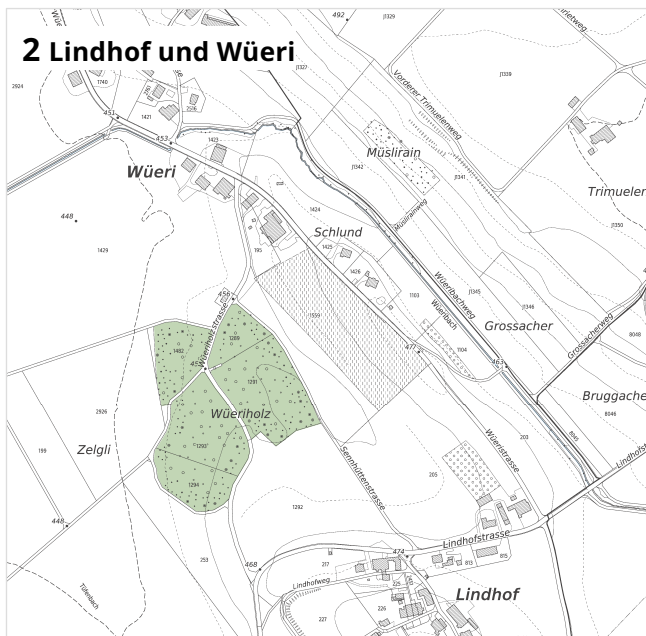
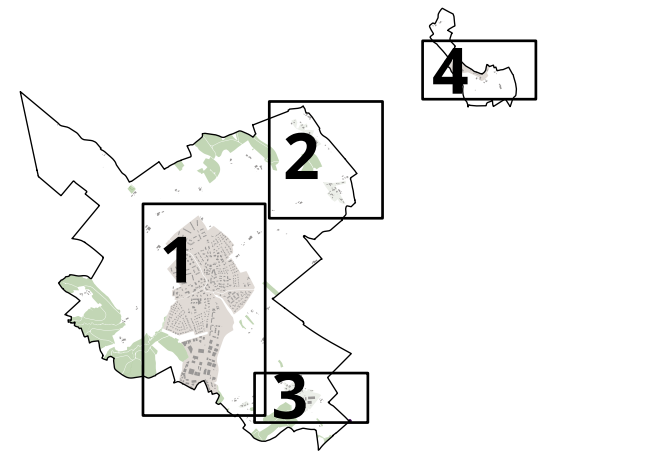
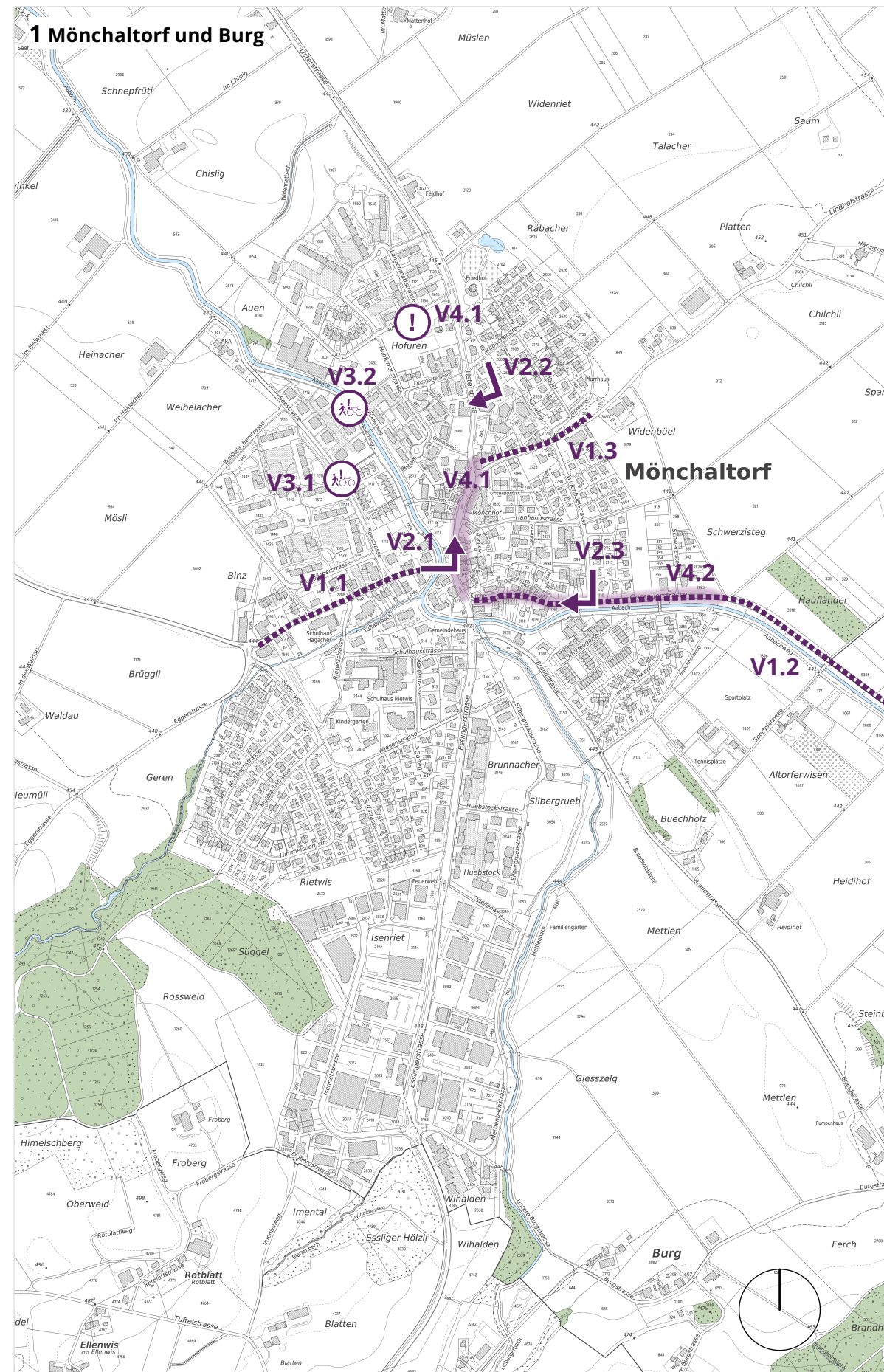
Fussverkehr

Info

- Wald
- Gewässer

Verkehrskonzept Mönchaltorf

Veloverkehr

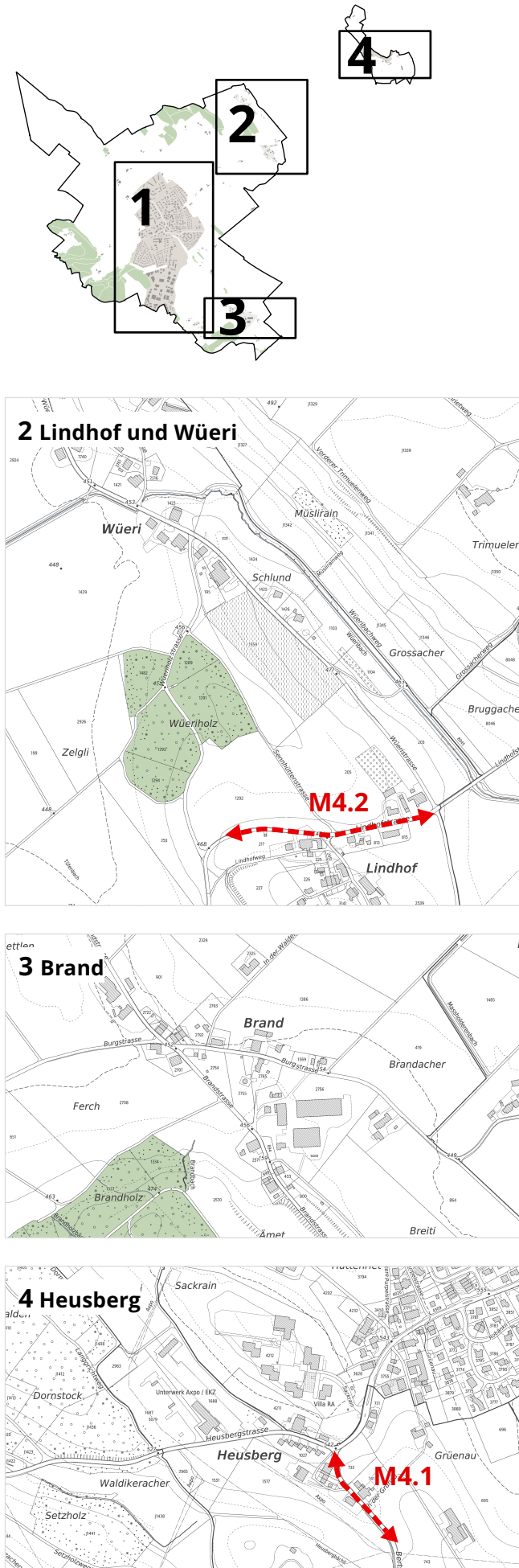
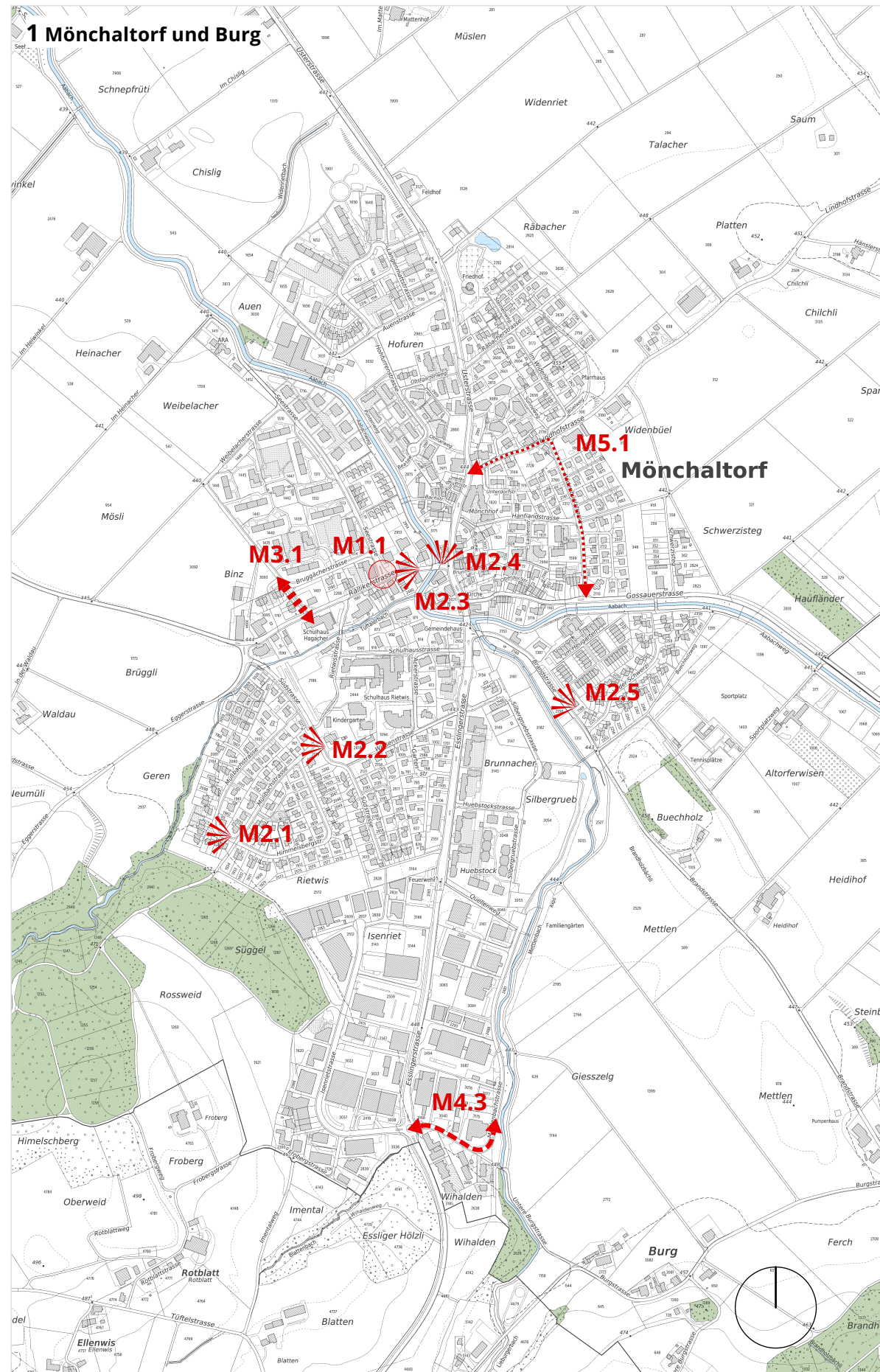


Schwachstellen Veloverkehr

- Mangelhafte Führung Veloverkehr
 - V1.1** Veloverbindung nach Rällikon
 - V1.2** Veloverbindung nach Gossau
 - V1.3** Mangelhafte Veloführung Lindhofstrasse
 - Konflikt Einbiegen
 - V2.1** Schlechte Sicht beim Einbiegen auf die Usterstrasse
 - V2.2** Schlechte Sicht beim Einbiegen auf die Usterstrasse
 - V2.3** Schlechte Sicht beim Einbiegen auf die Gossauerstr
 - Konflikt mit Fussverkehr
 - V3.1** Konflikt mit Fussverkehr entlang Seestrasse
 - V3.2** Konflikt mit Fussverkehr entlang Aabachweg
 - Konflikt parkierte Autos mit Velo
 - V4.1** Parkierte Autos im Strassenraum stehen in Konflikt Veloverkehr
 - Flächige Schwachstelle (betrifft Kantonsstrassen)
 - V4.1** Flächige Schwachstelle der Veloführung Usterstrass
 - V4.2** Flächige Schwachstelle der Veloführung Gossauerstr
- Info**
- Wald
 - Gewässer

Verkehrskonzept Mönchaltorf

Motorisierter Verkehr



Schwachstellen motorisierter Verkehr

- **Überdimensionierung Fahrbahnbreite / Knoten**
M1.1 Knoten Seestrasse/Rällikerstrasse ist überdimensioniert
 - **Ungenügende Sichtweite**
M2.1 Parkierte Autos im Strassenraum vermindern Sicht im Kurvenbereich im Mülibachquartier
M2.2 Schlechte Sicht von der Süd- auf Mülibachstrasse
M2.3 Schlechte Sicht auf die Rällikerstrasse (Fussgängerübergang)
M2.4 Schlechte Sicht von Rälliker- auf Usterstrasse
M2.5 Parkierte Autos im Strassenraum vermindern Sicht für Velofahrer entlang Brandstrasse
 - ➡➡➡ **Unübersichtliche Gestaltung des Strassenraumes**
M3.1 Verkehrsführung zwischen Rälliker-/ Bruggächerstrasse unübersichtlich (Gestaltung mit Pollern)
 - ←--- **Hohe Fahrgeschwindigkeit**
M4.1 Hohe Fahrgeschwindigkeit Bertschikerstrasse beim Ortseingang Heusberg
M4.2 Hohe Fahrgeschwindigkeit im Bereich Lindhof- und Wüeristrasse
M4.3 Hohe Fahrgeschwindigkeit Mettlenbachstrasse (Lärmbelastung)
 - ←..... **Schleichverkehr**
M5.1 Schleichverkehr über Widenbühl- und Lindhofstrasse
- Info**
- Wald
 - Gewässer