



Kanton Zürich

Umsetzung Tempo-30-Zone

MASSNAHMENPLAN ZONE SCHWERZI

Masstab 1:1000

Entwurf

Bauliche Massnahmen:
(Festsetzung durch die Gemeinde)

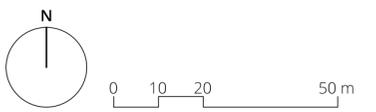
- Einengung
siehe Detailplan Einengung 1:25
- Vertikalversatz

Massnahmen der funktionellen Verkehrsanordnung:
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

- Signalstele Zone 30 Anfang und Ende
- Signal Zone Parkieren verboten Anfang und Ende
- Standort Signal
genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
- Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)
- "Erinnerung 30"
(VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
- Aufhebung Markierung / Signal
- Zonenbegrenzung T30
- Strassen, auf welchen künftig die Tempo 30
Signalisation gilt

Orientierungsinhalt:

- Fusswege
- Übrige befestigte Flächen
- Parkplatz bestehend weiss
- Signal "Generell 50 (SSV 2.30.1)"
- Signal "Ende Generell 50 (SSV 2.53.1)"
- Signal "Verbot für Motorwagen, Motorräder und
Motorfahrräder" (SSV 2.14)"
- Signal "Ortsbeginn auf Nebenstrassen (SSV 4.29)"
- Zufahrt



Bearbeitung: Katrin Hiestand
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagedaten
Amtliche Vermessung: ARE, GIS Kanton Zürich vom 10. Oktober 2023

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.